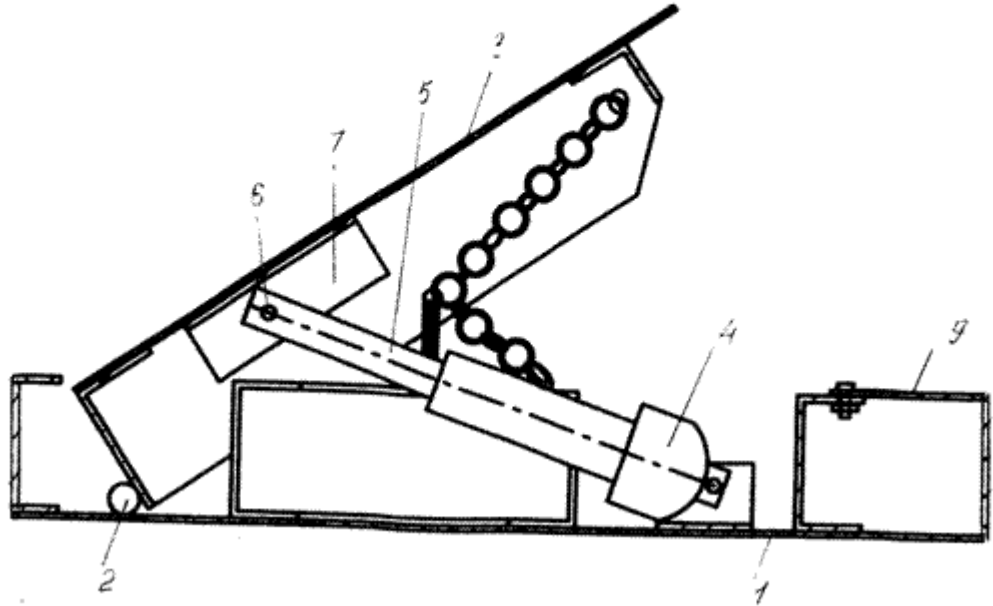
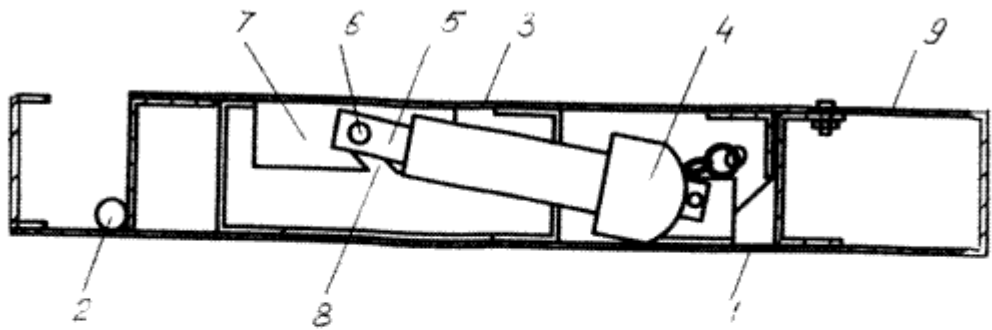


PP



Фиг. 1



Фиг. 2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19)

**RU**

(11)

**142 109**

(13)

**U1**

(51) МПК

[F41H 11/08 \(2006.01\)](#)

[E01F 13/12 \(2006.01\)](#)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
(12) **ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

Статус: действует (последнее изменение статуса: 19.06.2017)  
Пошлина: учтена за 5 год с 05.03.2018 по 04.03.2019

(21)(22) Заявка: [2014108399/03](#), 04.03.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
04.03.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.03.2014

(45) Опубликовано: [20.06.2014](#) Бюл. № [17](#)

Адрес для переписки:

614101, Пермский край, г. Пермь, ул.  
Магистральная, 22, кв. 53, Кетовой А.Д.

(72) Автор(ы):

Кетова Александра Дмитриевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Кетова Александра Дмитриевна (RU)

(54) **ДОРОЖНЫЙ БЛОКИРАТОР**

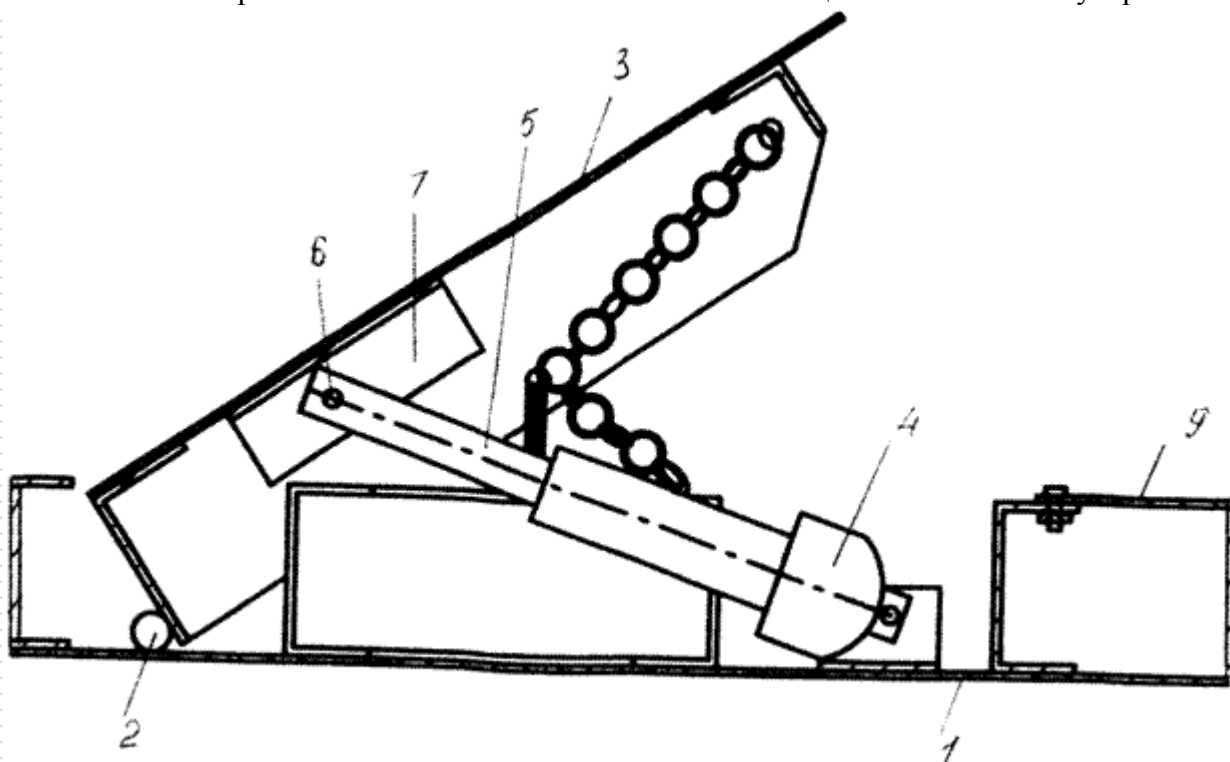
(57) Реферат:

1. Дорожный блокиратор, содержащий опорное основание, блокирующее устройство, электрический привод со штоком, служащим для приведения блокирующего устройства в рабочее положение, отличающийся тем, что приведение блокирующего устройства в рабочее положение осуществляют посредством жестко установленного на блокирующем устройстве дополнительного приспособления, выполненного с возможностью разъединения со штоком при ударе транспортного средства о блокирующее устройство.

2. Дорожный блокиратор по п.1, отличающийся тем, что дополнительное приспособление содержит отрезок швеллера или два параллельно расположенных отрезка уголков, полки которых с внешней стороны имеют симметрично

расположенные направляющие **выемки** для перемещения по ним установленного на конце штока стержня.

3. Дорожный блокиратор по п.1, отличающийся тем, что электрические провода для подводки электропитания к электрическому приводу выполнены в установленном на опорном основании защитном устройстве.



Дорожный блокиратор. F41Н 11/08. Полезная модель относится к средствам, препятствующим продвижению транспортных средств, в частности, к противотаранным устройствам, предназначенным для предотвращения несанкционированного въезда автотранспорта на территорию охраняемых объектов путем принудительной остановки колесного транспорта.

Известен противотаранный дорожный блокиратор типа «искусственная дорожная неровность», содержащий блокирующий элемент и электрический привод, шток которого соединен непосредственно с блокирующим элементом (патент RU **119869, 119754** U1, F41Н 11/08, опубл. 27.08.2012, бюл. №24). Патент Чистковой (Кетовой), Промрубежа патентозависимый от патента 119869, 119754 ООО «ПермЭнергоМаш». **ГК РФ Статья 1358.1. Зависимое изобретение, зависимая полезная модель**

Указанный дорожный блокиратор в техническом отношении наиболее близок предлагаемой полезной модели.

Задачей полезной модели является повышение надежности и увеличение срока эксплуатации.

Технический результат заключается в повышении надежности и безопасности, увеличении срока эксплуатации дорожного блокиратора, снижении затрат на его эксплуатацию, улучшении технических характеристик.

Технический результат достигается за счет того, что в дорожном блокираторе (далее - блокираторе), содержащем опорное основание, блокирующее устройство, электрический привод со штоком, служащим для приведения блокирующего устройства в рабочее положение, приведение блокирующего устройства в рабочее положение осуществляют посредством жестко установленного на блокирующем устройстве **дополнительного приспособления**, выполненного с возможностью разъединения со штоком при ударе транспортного средства о блокирующее устройство.

Дополнительное приспособление содержит отрезок швеллера или два параллельно расположенных отрезка уголков, полки которых с внешней стороны имеют симметрично расположенные направляющие **выемки** для перемещения по ним установленного на конце штока стержня. Электрические провода для подводки электропитания к электрическому приводу блокиратора выполняют в установленном на опорном основании защитном устройстве, предохраняющем их от вредного воздействия окружающей среды.

На фиг. 1 условно показан дорожный блокиратор в рабочем положении, поперечный разрез, вид сбоку.

На фиг. 2 условно изображен дорожный блокиратор в режиме ожидания, поперечный разрез, вид сбоку.

Сплошной стрелкой показано направление движения транспортных средств. Блокиратор содержит опорное основание 1, соединенное с ним при помощи шарнира 2 блокирующее устройство 3, электрический привод 4 со штоком 5, содержащим стержень 6, дополнительное приспособление 7 с **выемками** 8, жестко установленное на блокирующем устройстве 3. На основании 1 закреплено защитное устройство 9.

Блокиратор используют следующим образом.

Для предотвращения несанкционированного въезда автотранспорта на территорию охраняемого объекта **блокиратор устанавливают на дорожном полотне** вблизи охраняемого объекта в рабочем положении. В рабочее положение блокиратор приводят, включая электрический привод 4 на перемещение штока 5 в направлении блокирующего устройства 3, что приводит к повороту блокирующего устройства 3 на шарнире 2 и его закреплению в положении, препятствующем проезду по нему транспортных средств. При наезде транспортного средства на блокиратор и ударном воздействии на блокирующее устройство 3 происходит разрушение указанного блокирующего устройства. Однако благодаря разъединению при ударе блокирующего устройства 3 и штока 5 наиболее дорогостоящая часть блокиратора, а именно, электрический привод 4 не разрушается. Указанное сокращает затраты и время на ремонт блокиратора. Защитное устройство 9 предохраняет изоляцию электрических проводов (не показаны) от разрушения, что увеличивает безопасность, повышает надежность и увеличивает срок эксплуатации блокиратора. Стабильными становятся при неразрушающемся сопротивлении изоляции проводов и технические характеристики блокиратора.

Для пропуска транспортных средств блокиратор переводят в режим ожидания, перемещая посредством электрического привода 4 шток 5 в обратном направлении. Блокирующее устройство 3 при этом под действием силы тяжести поворачивается на шарнире 2 в направлении, противоположном первоначальному, и занимает исходное горизонтальное состояние, открывая проезд транспортным средствам.

Предлагаемое техническое устройство обладает **новизной?**, промышленной применимостью.

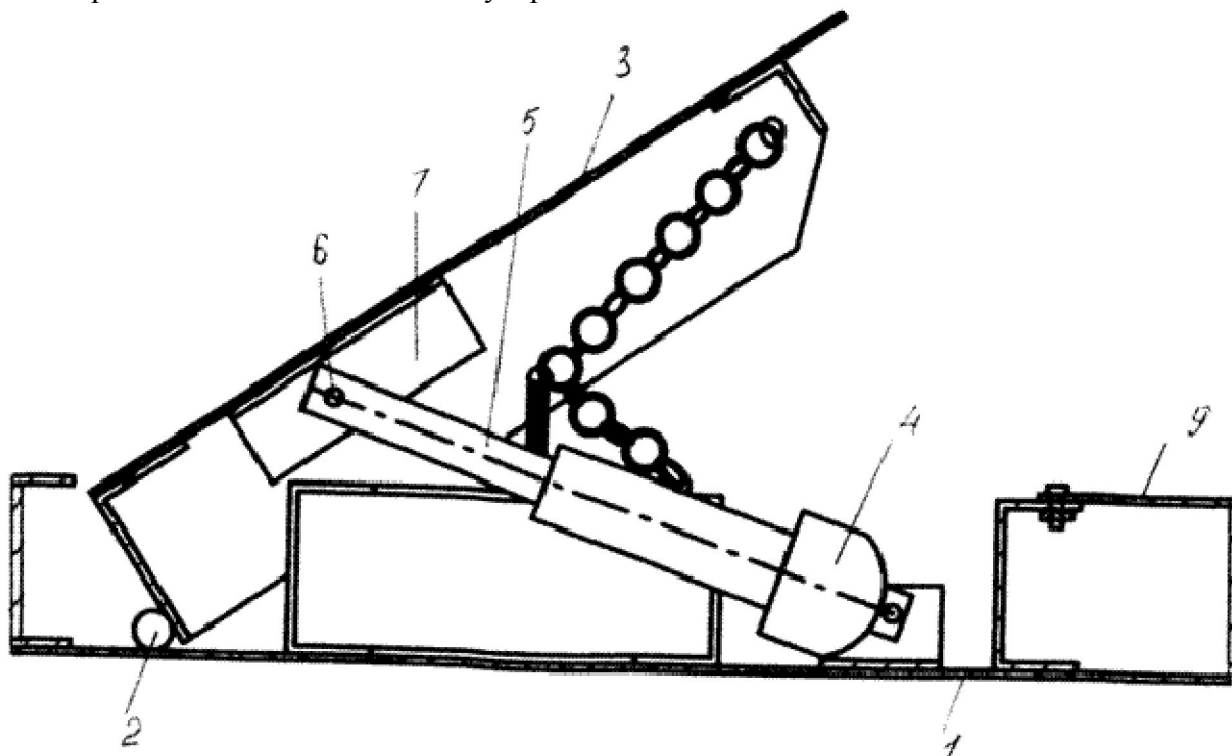
#### Формула полезной модели

1. Дорожный блокиратор, содержащий опорное основание, блокирующее устройство, электрический привод со штоком, служащим для приведения блокирующего устройства в рабочее положение, отличающийся тем, что приведение блокирующего устройства в рабочее положение осуществляют посредством жестко установленного на блокирующем устройстве дополнительного приспособления, выполненного с возможностью разъединения со штоком при ударе транспортного средства о блокирующее устройство.

2. Дорожный блокиратор по п. 1, отличающийся тем, что дополнительное приспособление содержит отрезок швеллера или два параллельно расположенных отрезка уголков, полки которых с внешней стороны имеют симметрично

расположенные направляющие **выемки** для перемещения по ним установленного на конце штока стержня.

3. Дорожный блокиратор по п.1, отличающийся тем, что электрические провода для подводки электропитания к электрическому приводу выполнены в установленном на опорном основании защитном устройстве.



## ИЗВЕЩЕНИЯ

**ММ1К Досрочное прекращение действия патента из-за неуплаты в установленный срок пошлины за поддержание патента в силе**

Дата прекращения действия патента: **05.03.2016**

Дата внесения записи в Государственный реестр: **20.01.2017**

Дата публикации: [20.01.2017](#)

---

**РД1К Изменение наименования, фамилии, имени, отчества патентообладателя**

(73) Патентообладатель(и):

**Чистякова Александра Дмитриевна (RU)**

Адрес для переписки:

**614101, Пермский край, г. Пермь, ул. Кировоградская, 12/2, кв. 100, Чистяковой А.Д.**

Дата внесения записи в Государственный реестр: **10.05.2017**

Дата публикации: [10.05.2017](#)

---

**ТС1К Изменение сведений об авторе(ах)**

(72) Автор(ы):

**Чистякова Александра Дмитриевна (RU)**

Дата внесения записи в Государственный реестр: **10.05.2017**

Дата публикации: [10.05.2017](#)

---

**НФ1К Восстановление действия патента**

Дата, с которой действие патента восстановлено: **08.06.2017**

Дата внесения записи в Государственный реестр: **08.06.2017**

Дата публикации: [08.06.2017](#)

---

**РС1К Государственная регистрация договора об отчуждении исключительного права**

Дата и номер государственной регистрации договора: **21.07.2017 РД0227917**

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью "Промрубж" (RU)**

Приобретатель исключительного права: **Общество с ограниченной ответственностью "Промрубж" (RU)**

Лицо(а), передающее(ие) исключительное право:

**Чистякова Александра Дмитриевна (RU)**

Адрес для переписки:

**614101, г. Пермь, ул. Кировоградская, 12, оф. 205, ООО "Промрубж"**

Дата внесения записи в Государственный реестр: **21.07.2017**

Дата публикации: [21.07.2017](#)

<div></div>